



## Eilmeldung

Nr.: Eil\_2020\_0010

AZ: Ni

Tel.-Dw.: 79 19-271

Datum: 20.03.2020

### Frankreich / Corona: Dokument

Das Mitführen des ausgefüllten Formulars "Justificatif de Déplacement Professionnel" ist jetzt von offizieller Seite auch für Fahrer von Gütertransporten für die Dauer der französischen Corona-Ausgangssperre für obligatorisch erklärt worden. Über das korrekte Ausfüllen des für diese Situation eigentlich ungeeigneten Formulars liegen noch keine offiziellen Auskünfte vor.

Wie gestern mit RS [E 2020\\_0126](#) berichtet, herrscht in Frankreich wegen des Coronavirus eine sehr strenge Ausgangssperre. Für das Unterwegssein trotz Ausgangssperre müssen schriftliche Begründungen in Form vorgegebener Formulare vorgelegt werden. Wie wir berichteten, existiert dabei kein Formular, das für die Situation von Fahrern in Güterkraftverkehr wirklich geeignet wäre. Dennoch hat unser französischer Schwesterverband FNTR soeben mitgeteilt, **dass jetzt von offizieller Seite bestätigt wurde, dass auch Lkw-Fahrer das ausgefüllte Formular "Justificatif de Déplacement Professionnel" mitführen müssen.**

Sie finden das Formular unter dem Link

[https://www.interieur.gouv.fr/content/download/121685/977031/file/justificatif\\_de\\_deplacement\\_professionnel](https://www.interieur.gouv.fr/content/download/121685/977031/file/justificatif_de_deplacement_professionnel)

Als Ausfüllhilfe für das französischsprachige Formular fügen wir in Anlage eine Arbeitsübersetzung ins Deutsche bei. **Bitte stellen Sie jedoch sicher, dass den Fahrern das französischsprachige Formular mitgegeben wird!** Die deutsche Version soll ausschließlich als Ausfüllhilfe Verwendung finden. Problematisch ist, dass das Formular, wie bereits gestern ausgeführt, eigentlich auf die Situation des Arbeitswegs von Berufstätigen abzielt, die an einem festen Arbeitsplatz tätig sind. Für die Situation des mobilen Personals ist es nicht wirklich passend. Wir haben unsere französischen Kollegen dringend um Auskunft gebeten, wie dieses Formular im Fall von mobilem Personal korrekt ausgefüllt werden kann. Bis zum Erhalt einer Antwort können wir nur dazu raten, das Formular im Kontrollfall stets zusammen mit CMR-Frachtbrief und Fahrerkarte vorzulegen. Unsere Kollegen von französischem Verband FNTR versuchen, die französische Regierung davon zu überzeugen, dass die Vorlage der Fahrerkarte künftig ausreicht, haben jedoch noch keine Reaktion der Behörden erhalten.

