



GENOSK eG:
Die Spezialisten für Schweres und Krane

Die Genossenschaft für Schwertransporte und Kranarbeiten (GENOSK) eG wurde 1996 mit 56 Mitgliedern gegründet. Gründungszweck war das Pilotprojekt in Bayern: „Privatisierung des Anhörverfahrens für Großraum- und Schwertransporte“. Die eingetragene Genossenschaft dokumentiert den Willen „one person – one vote“ und hat nach außen ein anderes Standing als z. B. eine GmbH.

20 Unternehmen gründen die BSK System GbR mit dem Auftrag, die Software „BSKSystem“ entwickeln zu lassen. (Kostenaufwand 400.000 DM).

- Verspätet startet die GENOSK eG im Herbst 1997 das Pilotverfahren.
- Personal: 1 Person (seit 1996)
- Die durch die Verspätung hervorgerufenen Verluste hatte die GENOSK eG im September 1999 zu erheblichen finanziellen Problemen geführt.
- Durch einen freiwilligen Zuschuss von mindestens 1.000 DM retteten die Mitglieder die GENOSK eG aus Überzeugung. Dieser Schritt kam einer Initialzündung gleich.
- Die GENOSK eG steigert Jahr um Jahr die Zahl der bearbeiteten Bescheide und ihren Umsatz.



www.genosk.de

GENOSK eG
Geschäftsbereich
Kranarbeiten
Schwertransporte
Regierungsamt
Bayern

- Am 05.05.2004 kam aus heiterem Himmel die Mitteilung aus dem BStMI, dass das Pilotprojekt eingestellt wird. Mit einer breit angelegten Kampagne und 2 persönlichen Gesprächen mit Dr. Beckstein konnte das Überleben der GENOSK eG gesichert werden.
- Am 30.06.2006 wurde aus dem Pilotversuch eine Dauerregelung und

die GENOSK eG offiziell „Verwaltungshelfer des Freistaates Bayern“.

Personal heute: 13

Dienstleistungen der GENOSK eG:

- Genehmigungsverfahren als Verwaltungshelfer
- Streckenexploration
- Beratung im Genehmigungsverfahren
- Aus- und Weiterbildung
- BF-3 Datenbank-Teams.

STARKE SCHULUNGEN FÜR STARKE MITARBEITER

Als einziger Spezialist im Bereich der Aus- und Weiterbildung für Schwertransporte und Kranarbeiten unterstützt die GENOSK bei der Qualifizierung Ihrer Mannschaft und macht Ihr Personal fit – von den Grundlagen im Genehmigungsverfahren über Verkehrssicherheit bis zur Kranführerschulung. Ganzjährig und individuell auf die Anforderungen Ihres Unternehmens abgestimmt.

Die GENOSK kommt auch am Samstag! Durchgeführt von ausgewiesenen Fachreferenten, die wissen, worauf es ankommt: Ihren langfristigen Erfolg.

Informationen zu aktuellen Schulungsterminen: www.genosk.de



- Anzeige -



Seemann / BSK:
BSK-Award für Transformatoren-Transport

Die Juroren vergeben den BSK-Award an Gustav Seeland für den Transport und die Montage von Hochleistungstransformatoren. Gustav Seeland übernahm dabei den Transport vom Siemens-Werk zum Binnenhafen Dresden, die Beladung des Schiffes mit einem stationären Kran im Hafen und



den Transport der Trafos per Binnenschiff nach Wedel. Die 105 beziehungsweise 40 Tonnen schweren Trafos wurden anschließend im Heizkraftwerk Wedel montiert.

Mit der Verleihung des Preises macht die unabhängige Jury deutlich, dass die Gustav Seeland GmbH zu den Spitzenunternehmen der Branche in Deutschland zählt. Der Preis wurde in Berlin durch Wolfgang Draaf,

Hauptgeschäftsführer der BSK, übergeben. Der Geschäftsführer der Seeland GmbH, Frank Beckedorf sieht im Sieg des Wettbewerbs eine Bestätigung für die exzellenten Leistungen seines gesamten Teams.

„Wir sind glücklich, dass wir unsere hoch qualifizierte Arbeit unter Beweis stellen konnten. Uns ehrt die Auszeichnung“, so Frank Beckedorf, Geschäftsführer Gustav Seeland GmbH.

- Anzeige -



Schmidbauer:
Die Kraft zur Lösung

Ende letzten Jahres schrieb Schmidbauer 85 Jahre Erfolgsgeschichte. Durch alle Jahrzehnte hindurch gab es eine Konstante: der Mut und die Offenheit zur Veränderung. Ins Jahr 2018 geht das Kran- und Schwerlastunternehmen mit einem ganzen Paket an Neuerungen und Veränderungen.

Auch die überarbeitete Unternehmenshomepage www.schmidbauer-gruppe.de ging zum Jahresstart ans Netz.

Individueller und kundenorientierter Service gewinnt für den Kran- und Schwerlastexperten auch weiterhin an

Bedeutung. Der Grund dafür liegt in der immensen Bandbreite von Kranen und Schwerlastgeräten am Markt und – daraus resultierend – der Vielfalt und Komplexität des eigenen Fuhrparks.

Schmidbauer bietet mehr als einen umfangreichen und modernen Mietfuhrpark mit Kranen und Schwerlastfahrzeugen jeglicher Hersteller und Provenienz: Das bundesweit vertretene Unternehmen bietet seinen Kunden vor allem qualifizierte Beratung für die unterschiedlichsten Einsatzbereiche seiner Fahrzeuge. Diese Kompetenz sowie die seit 85 Jahren gelebte Firmenphilosophie der Offenheit und Neugier gegen-



über neuen Aufgaben führte zu der Entwicklung eines neuen Leitsatzes: „Die Kraft zur Lösung“. Der Claim bringt die Stärken und Qualitäten des Unternehmens auf den Punkt – und versinnbildlicht das ständige Streben des Unternehmens nach optimalen Lösungen für jedes einzelne Projekt.

- Anzeige -




ALTEC

Rudolf-Diesel-Str. 7
D-78224 Singen
Tel.: 07731/8711-0
Internet: www.altec.de
E-Mail: info@altec.de

VERLADETECHNIK

