# 1. KAHL & JANSEN GmbH

**Einfach. Gemeinsam, ganze Häuser bewegen!**

Die Herausforderung der Kundenanfrage bestand darin, ein historisches 65 Jahre altes und 200 t schweres Siedlungshaus (Maße 12 m lang, 8,45 m breit und 6,0 m hoch) verwindungsfrei und in einem Stück vom Kellerfundament zu heben und in Mitten einer Wohnsiedlung mit unterschiedlichem Straßenniveau von seinem Standplatz zur Hauptstraße zu verbringen, anschließend über öffentliche Straßen zu transportieren und am Zielort auf das neu errichtete Fundament ohne große Eingriffe in das Umfeld absetzen. Alles unter dem Aspekt einer Translozierung, mit der möglichst originalgetreuen Positionierung an dem neuen Bestimmungsort. Besonders problematisch war die Statik des Transportgutes wegen seiner geringen Stabilität durch eine Doppelwandung mit Luftkammern.

NIX OHNE UNS

NIX OHNE UNS

# 2. Mammoet Deutschland GmbH

## Präziser Brückenverschub im Naturschutzgebiet

Für den Ersatzneubau einer Eisenbahnbrücke der Deutschen Bahn über den Fluss Oker bei Goslar wurde Mammoet mit dem Verschub des über 100 Meter langen und 4.000 Tonnen schweren Betonbauwerks in einem Naturschutzgebiet durch die Firma Echterhoff beauftragt. Um die Gleissperrung so kurz wie möglich zu halten, wurde die neue Brücke ca. 16 Metern vom Montageort entfernt vorgefertigt und als komplettes Bauwerk in Position gebracht.

Aufgrund der konstruktionsbedingten Biegeempfindlichkeit und der Dimensionen des Bauwerks konnte nur das computergesteuerte Novarka Skid System mit insgesamt 15 Verschubeinheiten und einer Kapazität von je 867 Tonnen eingesetzt werden. Durch die vollständige Synchronisierung der Verschubeinheiten konnte das Brückenbauwerk kontrolliert und sicher zur Montageposition verschoben werden. Das Projekt wurde unter den hohen Anforderungen an den Naturschutz, die hohe Präzision des Einbaus und unter Einhaltung der Sperrpause der Deutschen Bahn erfolgreich beendet.

(Bildmaterial durfte nur zu den Bewertungszwecken verwendet werden, dient nicht der Veröffentlichung.)

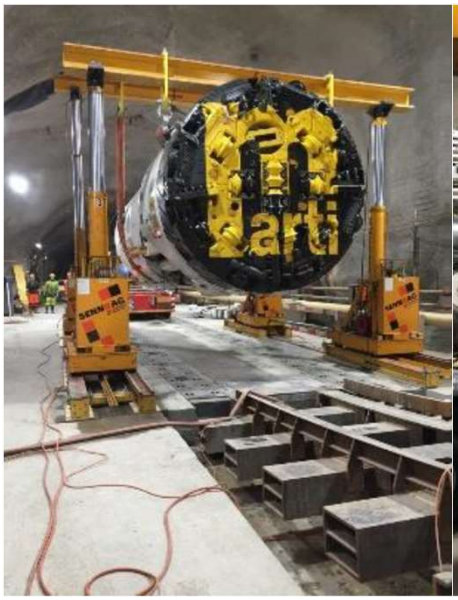
NIX OHNE UNS

NIX OHNE UNS

# 3. SENN AG

## Sennsationelle Hubkraft tief im Berg

Beim Wasserkraftwerk Ritom in Quinto kam die Hubanlage der SENN AG zur Anwendung. Anlass für unseren Einsatz war der Transport einer Tunnelbohrmaschine im Inneren des Berges. Die Maschine wurde in mehreren Teilen angeliefert und erst im Tunnel zusammengebaut. Das schwerste Teilstück der Maschine hatte ein Gewicht von 120 t. Für das Anheben der Last wurden insgesamt vier Säulen und vier Schienen der Hubanlage mit einer maximalen Hubkraft von 180 t aufgebaut. Die Herausforderungen bei der Montage waren insbesondere die engen Platzverhältnisse und eine drei bis fünf Grad Steigung des Bodens im Tunnel. Um Stabilität zu gewährleisten und das Gefälle auszugleichen wurden zum einen Keile angefertigt, welche wir unter die Schienen platzierten. Zum anderen wurden für die sichere Befestigung der Last an den Trägern der Hubanlage spezielle Laschen mit einer Tragkraft von je 50 t angefertigt. Somit konnten wir mit unserer Hubanlage die optimale Lösung für die beengten Platzverhältnisse anbieten.



NIX OHNE UNS

NIX OHNE UNS