1. Steil Kranarbeiten GmbH & Co. KG

Komplizierte Entladung und Montage einer Kranbahn

Aufgabe war es, den im Schiff angelieferten neuen Gieskran zu entladen, zu transportieren, den Gitterkran schnellstmöglich an den Ort des Einhubs umzubauen und dort den Kran wieder zu montieren. Die Schwierigkeit bestand hierbei nicht nur in der Montage, sondern auch im Aufbau unter beengten Platzverhältnissen sowohl seitlich, wie auch nach oben durch eine Stromleitung. Im Hafen befand sich eine Gasleitung im Boden, die überbaut werden musste.

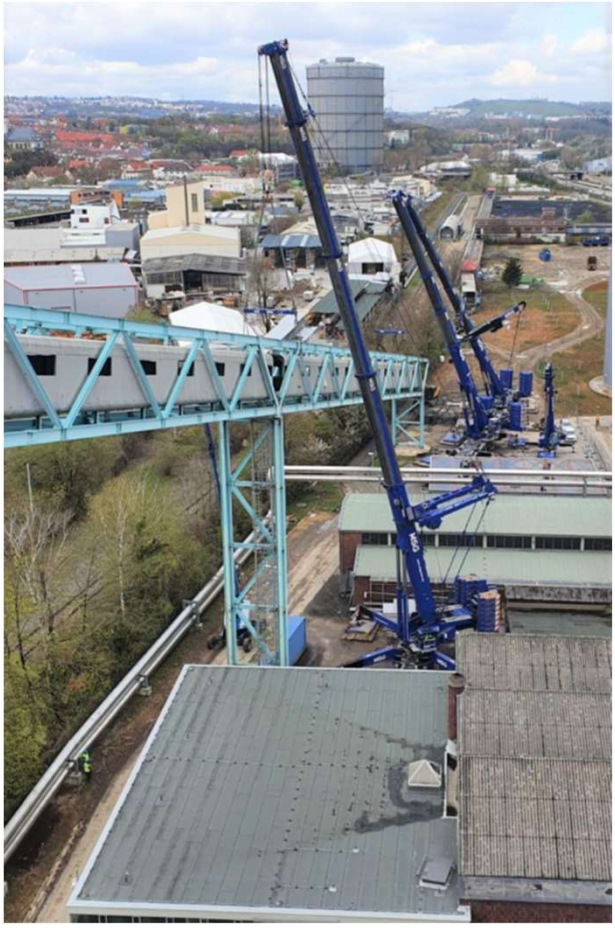
NIX OHNE UNS
NIX OHNE UNS

2. MSG Krandienst GmbH

Drei Großkräne gegen 550to Stahl

Mit dem Umbau des Kraftwerks Stuttgart Gaisburg wurde es erforderlich Bandbrücken, die die Kohle zum Kessel transportierten, zu demontieren. Es handelte sich hierbei um 2 steigende Fachwerkbrücken mit je rund 150 t und knapp 80 m Länge, 1 Brücke über das Kesselhaus mit ebenfalls rund 150 t Gewicht, sowie den Kopf des Eckturms mit rund 100 t.

Die größte technische Herausforderung war die erste Schrägbrücke, die über eine neue oberirdische Fernwärmeleitung verlief. Das Ende der Brücke musste über 40 m in Längsrichtung bewegt werden, um sie abzulegen.



Auf Grund der Dimensionen der rückzubauenden Anlage und der unterschiedlichen Anforderungen an die Krantechnik, war es erforderlich die Großkrane während des gesamten Einsatzes mehrfach umzusetzen und umzurüsten.

Für die Durchführung des Einsatzes waren ein LTM1450, ein LTM1650, ein AC700, ein GMK4100, sowie vier LKWs vor Ort um den korrekten Ablauf des Zeitplans zu gewährleisten.

NIX OHNE UNS
NIX OHNE UNS

3. Gustav Seeland GmbH

Einbringungen eines 25 m langen Skywalks in ein Hamburger Weltkulturerbe

Der Schwergutlogistiker Gustav Seeland erhielt den Auftrag für den Transport und die Montage, inkl. Krangestellung, einer 25 m langen und 38 t schweren Stahl- und Glasbrücke. Die Brücke soll zukünftig die Ausstellungsflächen des Hamburger Miniaturwunderlandes verbinden, die sich in zwei gegenüberliegenden Lagerhäusern befinden. Die Hamburger Touristenattraktion will seine Ausstellungsfläche erweitern und seinen Besuchern die Möglichkeit geben, die Speichergebäude über den neuen Übergang zu erreichen.

NIX OHNE UNS
NIX OHNE UNS