

1. Kübler Spedition GmbH

Die Grenze des Machbaren zum Greifen nah

Um zwei Gasturbinen mit über fünf Meter Höhe und 215 t Gewicht nach München zu bringen musste tief in die Trickkiste gegriffen werden. Bereits Mitte 2018 wurde der Spedition Kübler der Auftrag für eine Machbarkeitsstudie für den Transport von insgesamt zwei Gasturbinen mit je 215 t und zwei Generatoren mit je 177 t erteilt. Zum Gewicht kam komplizierend hinzu, dass die Turbine über fünf Meter breit und hoch sein sollte.

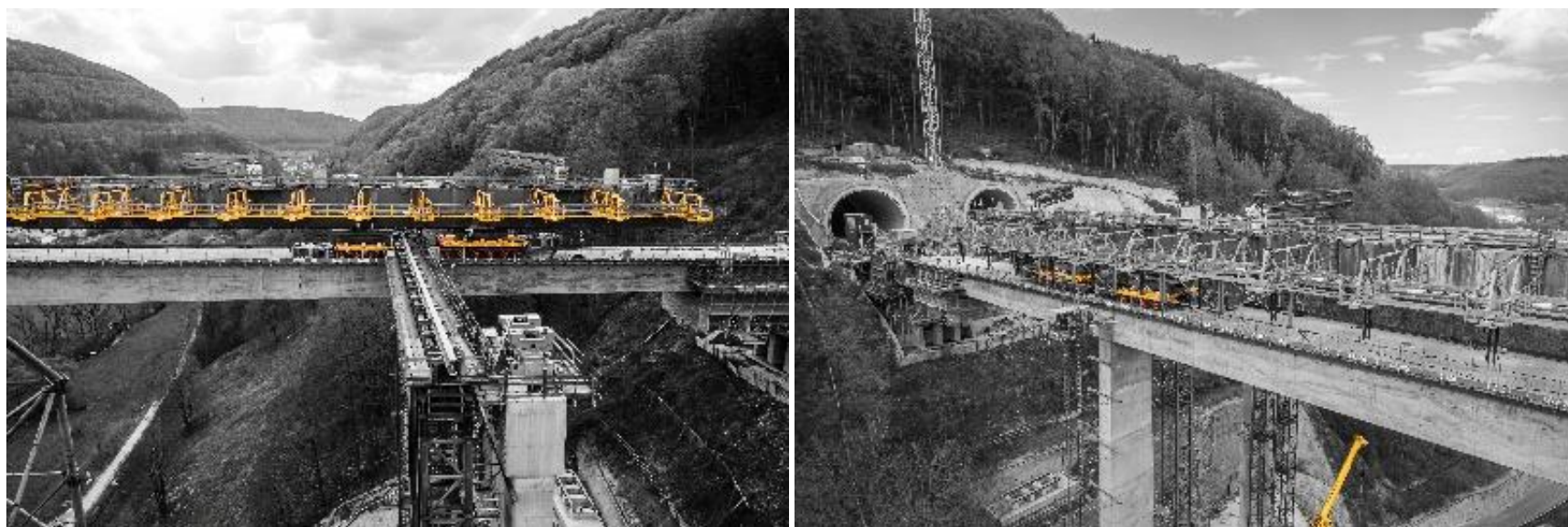
Das alles wäre noch nicht kritisch, doch wenn das Ziel allerdings ein Kraftwerk im Münchner Süden ist, werden viele Experten aus der Branche den Transport als unmöglich einstufen. Spezielle Fahrzeugtechnologie und sogar eine Umladung auf der Strecke waren erforderlich. Auch die Ausführung der Routenvorbereitungen, wie auch der Genehmigungsprozess war eine große Herausforderung. Dabei machte der Corona-Lockdown die Sache nicht einfacher. Ämter waren nicht besetzt, an wichtige Bauwerksunterlagen war schlichtweg wegen geschlossener Ämter nicht heranzukommen.



2. Wiesbauer GmbH & Co. KG

Schwertransport mit SPMTs in 85 m Höhe

Im Zuge eines Brücken-Neubaus musste eine Vorschubrüstung über die 485 m lange Filstalbrücke in schwindelerregender Höhe von 85 m transportiert werden. Hierfür wurden 26 Achslinien von Cometto MSPE-Selbstfahrern („SPMTs“) mit einer Achslast von 48 t sowie insgesamt drei PowerPack-Units mit 202 kw im offenen Verbund eingesetzt. Gesteuert wurde der beeindruckende Fahrzeugverbund mit einer Geschwindigkeit von 0,5 km/h in höchster Präzision mittels einer Funkfernbedienung. Der Haupttransport wurde auf der einen Seite mit einem 6-Achs sowie auf der anderen Seite mit zwei 4-Achs SPMT-Modulen in side-by-side-Anordnung durchgeführt. Kurz vor Erreichen der Endposition musste noch die Quer-Verschub-Bahn überwunden werden, welche die Vorschubrüstung später in die Position der zweiten Brückenachse verschiebt. Dafür stand die zweite side-by-side-Kombination aus zwei 6-Achs SPMTs bereit, um die Ladung zu übernehmen. Hierdurch wuchs der Auflageabstand auf 71,9 m.



3. Mammoet Deutschland GmbH

Transport der schwersten Einzelkomponente
im Rückbau eines stillgelegten
Kernkraftwerks

Weitere Informationen folgen...